

26.24x18.95	1	עמוד 18	THE MARKER - הארץ	06/06/2012	32330725-5
אוניברסיטת בר איל - 80039					



# גדולים עלינו

בעיית הריכוזיות במשק הישראלי

# זליכה על הפירמידות: "שדרו אותנו 60 שנה - למה להגן עליהן?"

יו"ר הוועדה להגברת התחרותיות בענף הרכב, בכנס לממשל תאגידי: "כלכליסט", ידיעות אחרונות, 'גלובס' ו'מעריב' התנגדו להמלצות הוועדה מכיוון שבעלי עיתונים פעילים בענף הרכב או שותפים של פעילים" • "הממשלה היא השותף הגדול שבחסותו צמחו האוליגופולים"

סה היא רשות המסים. הרשות מצאה פטנט - היא מאפשרת רחית מס לחברת ליסינג. ככל שהחברה גדלה יותר היא תקבל רחית מס גדולה יותר. לא פלא שהגענו לנתח שוק של 30% בחברה הגדולה בשוק. "משרד התחבורה הוא גוף לא מאוד אפקטיבי, אמרו לי לעדן", אמר זליכה בציניות. "המשרד אינו אפקטיבי גם בתחום התקני נה - המשרד קובע איזה כלי רכב אפשר לייבא ומהיכן. יותר מכך", המשיך זליכה, "אם רוצים לייבא רכב מהמזרח, חייבים לפרוק אותו בנמל אילת כי יש מונופול של בור נדי לבנת".

זליכה התייחס גם להמלצות ועדת הריכוזיות: "אם לאיזו חברה זה לא נראה, שתלך לקונגו. מדובר בחברות השורדים ששרדה אותנו 60 שנה - למה להגן עליהם? או שעושים רפורמה או שלא עושים רפורמה".

תשובות: "התשובה הראשונה שחלק מבעלי העיתונים פעילים בענף או שותפים של פעילים בענף. שנית, כל רפורמה נותנת לגיטימציה לרפורמה הבאה. הם אומרים 'לא צריך, השוק מתפקד נהדר', 'קצת מתינות', ומציעים לרדות את הרפורמות".

בהמשך דבריו התייחס זליכה לכשלים בענף הרכב. "אם משקיע רוצה להקים סוכנות למכירת רכב בארה"ב הוא לא צריך רישיון. ב"ש, לא יכול להקים סוכנות כי קיים זיכיון בלעדי למכירת מותג. הזכיינים גם לא מתחרים עלינו כלקות, מכיוון שהם מוכרים כמה מותגים במקביל. הצרכן הופך להיות כפוף לזכייין שמכר לו את הרכב, כי הזכייין הוא גם היבואן המונופוליסטי של חלקי החילוף".

זליכה המשיך לתקוף את הרשויות, ולא פסח על רשות המסים: "כוכב נוסף שאחראי לחסמי הכניי



ירון זליכה, אתמול. "משרד התחבורה הוא גוף לא אפקטיבי"

האגף ומקים אותו מחדש. המתנגד השלישי היו ארבעת עיתוני ההון - 'כלכליסט', 'ידיעות אחרונות', 'גלובס' ו'מעריב'. לעורמת זאת, ב-TheMarker עשו ניסוח. לחלק מההמלצות הם היו בעד ולחלק התנגדו. בעיתונים האחרים התנגדו לכל 52 הסעיפים".

לדברי זליכה, יש לכך כמה

מאת ערן אזרן

« ישראל מזודגת במקום 83 בעולם ברמת התחרותיות, מכיוון שהממשלה משרתת את האוליגופולים (ענפים במשק עם מיעוט מתחרים, ע"א). הממשלה היא השותף הגדול שבחסותו ובפיקוחו צמחו אותם אוליגופולים - כך אמר אתמול פרום' ירון זליכה, דיקן הפקולטה לניהול בקריה האקדמית אונו. זליכה, שעמד בראש הוועדה להגברת התחרותיות בענף הרכב, אמר בכנס שעסק בממשל תאגידי וריכוזיות והתקיים בקתדרה לממשל תאגידי באוניברסיטת בר אילן, כי ענף הרכב מדגים את הבעיות בממשל תאגידי במגזר הציבורי. הוא מנה את המתנגדים להמלצות שהציגה הוועדה לעידוד התחרות בענף: "כשהצגנו את המלצות הוועדה לרשות המסים, צאר